

Mardi le 16 septembre

10h00

Le transport maritime au cœur de la vie de tous les Québécois. Par M. Robert Masson, Président SODES

*Que ce soit votre café le matin, votre téléphone cellulaire, votre ordinateur portable ou tout simplement les vêtements que vous portez, vous consommez quotidiennement des produits qui sont acheminés jusqu'à vous par le Saint-Laurent. Sans le fleuve et le transport maritime, votre vie serait bien différente. Venez découvrir l'importance du transport maritime dans votre vie de tous les jours!*

Robert Masson œuvre depuis 27 ans dans l'industrie maritime. Il a commencé sa carrière à l'Administration portuaire de Trois-Rivières, où il a gravi les échelons pour y devenir président-directeur général de 1999 à 2006. Il a par la suite occupé le poste de vice-président marketing et développement à l'Administration portuaire de Montréal. Monsieur Masson est maintenant président de la Société de développement économique du Saint-Laurent.

11h00

Des métiers routiniers ? Pas chez Océan!

Par M. Vincent Matte, Conseiller en ressources humaines, Groupe Océan inc.

*Vincent Matte présente le Groupe Océan et fera ensuite appel à des témoignages d'au moins un représentant de chacun des quarts de métier suivants; Technicien en architecture navale, Soudeur, Officier mécanicien, Surintendant de la flotte et Capitaine. Chacun d'entre-eux donnera les grandes lignes de son métier (salaire, horaire, tâches) et dira pourquoi chaque jours de travail est différent du précédent, le tout en trois minutes environs.*

Monsieur Vincent matte est diplômé de l'Université de Montréal en journalisme et en relations-publiques Il œuvre actuellement à titre de Conseiller en ressources humaines au Groupe Océan inc. Il a travaillé précédemment comme chasseur de tête et recruteur T.I. chez Unixel, assistant aux Ressources humaines chez Téléexperts Québecor.

14h00

Lévis et Davie, une gloire maritime méconnue. Par M. David Gagné, Conseiller en histoire, Ville de Lévis

*Dans un paysage où l'ensemble des plages et des anses de Québec est occupé par des quais et des chantiers maritimes, la Ville de Lévis naissante deviendra quelques années plus tard l'un des lieux les plus importants dans la construction et la réparation de navires au pays. Les chantiers Davie sont certainement l'un des acteurs les plus importants dans cette histoire. Une histoire de famille, d'innovations et de travailleurs d'exception, Davie représente près de deux siècles d'expertise dans le domaine maritime et demeure toujours en activité. Devoir de mémoire envers un passé maritime des plus glorieux.*

M. Gagné est Historien de formation. Depuis, il œuvre dans ce domaine, tant par la recherche que par l'animation et l'interprétation historique. Sa spécialité; l'histoire économique et sociale du Québec, principalement au 19<sup>e</sup> siècle, ainsi que l'histoire maritime. Depuis 2004, il occupe le poste de conseiller en histoire à la Ville de Lévis et est membre du réseau Villes et villages d'art et de patrimoine.

15h00

La Corporation de gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent: 13 écluses, 3 700 km de voie navigable, 48 millions de tonnes de marchandise acheminées.

Par M. Jacques Meloche, Gestionnaire aux opérations, Corporation de la Voie Maritime du Saint-Laurent :

*La Voie maritime est une composante essentielle de l'infrastructure des transports d'Amérique du Nord et un lien vital entre l'industrie et le monde entier. Elle permet de déplacer des cargaisons de matières premières autant que de produits finis en provenance d'un vaste réseau de ports intérieurs, à destination des marchés mondiaux. L'impact économique est souvent méconnu et nous allons ainsi présenter l'importance du réseau aux participants du salon afin que tous puissent comprendre ses activités.*

M. Meloche est gestionnaire aux opérations et services régionaux de la section Montréal - lac Ontario et a les responsabilités du centre des opérations, de l'inspection des navires, des services maritimes, de la sûreté des installations et de la formation. Depuis son embauche en 2005, il a exercé des fonctions au niveau des ressources humaines et des opérations. Il est diplômé en Sciences de l'Éducation de l'Université de Montréal. Avant de se joindre à la CGVMSL, il a travaillé dans le milieu éducatif et le milieu maritime.

Mercredi le 17 septembre

10h00

Cheminement de carrière pour être inspecteur de navires à Transports Canada Sécurité Maritime (TCSM).  
Par Mme Julie Guay et M. Laurent Jean, Inspectrice et inspecteur (chef mécanicien) Transport Canada Secteur maritime (TCSM)

*Témoignages sur le cheminement de carrière et discussions sur le métier d'inspecteur de navire à Transport Canada (TCSM).*

Julie Guay a terminé ses études en navigation à l'IMQ en 1999. Elle a navigué, principalement à l'étranger, à bord de navires marchands et de croisière. Elle est titulaire d'un brevet de capitaine au long cours. Laurent Jean a terminé ses études en mécanique de marine à l'IMQ en 1969. Il a navigué sur les Grands Lacs, le fleuve Saint-Laurent et la Côte Est américaine à bord de différents types de navires marchands. Il est titulaire d'un brevet de Chef mécanicien depuis l'âge de 25 ans et inspecteur à Transports Canada depuis 2002.

11h00

Pour faire claboter le cabotage!

Par M. Régis Cauchon, Vice-président aux affaires corporatives et juridiques, Groupe Océan inc.

*Pour être bien sûr de tuer le cabotage, les promoteurs du mode routier ont encouragé la construction non pas d'une, mais bien de deux autoroutes en parallèle à l'un des plus beaux fleuves du monde, un doublement inutile unique sur cette planète, transformant un avantage géographique en inconvénient économique, et ce, au détriment des citoyens qui assument la quasi totalité des coûts sociaux découlant de ce transfert modal. Les inventaires ne sont plus chez les industriels, mais sur les routes.*

Régis Cauchon est bachelier de l'Université de Montréal, en administration des affaires. Dans le domaine maritime il occupe d'abord le poste de contrôleur et de directeur des finances chez Groupe Desgagnés (10 ans) et ensuite celui de vice-président, finances chez Boréal Navigation. Il travaillera par la suite en tant qu'analyste en transport pour le Ministère des Transports du Québec pendant douze ans. Depuis 2002 il est chez Océan inc. Il occupe d'abord le poste de Directeur, développement corporatif puis le titre de Vice-président, affaires corporatives et juridiques. Il aura alors cumulé trente-deux ans d'expérience dans le mode maritime.

14h00

Des secrets dévoilés des fonds marins du Saint-Laurent.

Par M. Richard Sanfaçon, Gestionnaire de données, Institut Maurice-Lamontagne

*Richard Sanfaçon du Service hydrographique du Canada, vous invite à découvrir la topographie sous-marine de la majestueuse Mer Saint-Laurent. Des découvertes d'entités topographiques sous-marines telles, des champs de dunes, des glissements, des sillons intrigants, jusqu'à tout récemment inconnues seront présentées, ainsi que des images d'épaves découvertes depuis les 5-6 dernières années.*

Richard Sanfaçon, gradué de l'Université Laval, s'est joint au Service hydrographique du Canada (SHC) en 1979. Cartographe et hydrographe, il a été chef hydrographe pour de nombreux relevés hydrographiques au Québec, sur la côte Est du Canada et en Nouvelle-Angleterre. Il est aujourd'hui gestionnaire de la division d'Acquisition de données hydrographiques du SHC, Région du Québec, à l'Institut Maurice-Lamontagne de Mont-Joli.

15h00

Le système Saint-Laurent - Grands Lacs, une artère vitale au cœur du continent nord-américain.

Par M. Serge Lepage, Chef, Musée de l'Environnement - La Biosphère (Environnement Canada)

*Le système Saint-Laurent - Grands Lacs compte parmi les quinze plus gros systèmes fluviaux du monde. Cette artère a donné accès au cœur du continent et permis de façonner de grandes agglomérations urbaines comme Montréal, Québec, Toronto, Détroit, Chicago, etc. Fournissant du travail à des dizaines de milliers de travailleurs et générant des retombées économique qui se chiffrent par milliards, ce géant a tellement été exploité par les secteurs industriel, urbain et agricole, que sa santé en a grandement été affecté. Les ouvrages de contrôle des débits et niveaux, l'agrandissement du chenal maritime et les modifications de ses rives, transforme drastiquement le Saint-Laurent. Grâce à des efforts louables, entrepris dans les années 1970, il commence à mieux se porter.*

Ingénieur physicien et océanographe, Serge Lepage a travaillé comme consultant scientifique de 1983 à 1996. Il s'est ensuite joint à l'équipe scientifique d'Environnement Canada, d'abord comme sédimentologue au Centre Saint-Laurent, de mai 1996 à septembre 2001, puis comme Conseiller scientifique à la Biosphère, jusqu'en août 2007. Depuis, il est le Chef du Musée, dirigeant à ce titre les équipes de muséologie, de la technique et des événements.

Jeudi le 18 septembre

10h00

Le fleuve au Cœur! Par M. Alain Franck, Ethnologue en histoire maritime

*Québec, important port de mer, plaque tournante de la navigation, du commerce du bois et de la construction navale? Que oui. C'était il y a plus de 100 ans, alors que le fleuve était au cœur même des activités de la capitale.*

Ethnologue spécialisé en histoire maritime, il est l'auteur de plusieurs ouvrages touchant le patrimoine maritime au Québec. Il s'est surtout fait connaître en 1984 avec son ouvrage sur *Le cabotage à voile sur le Saint-Laurent*. Il a publié en juin 2000 un ouvrage dans la populaire collection «Aux limites de la mémoire» aux Publications du Québec, intitulé *Naviguer sur le fleuve au temps passé 1860-1960*. Il signe régulièrement des chroniques dans la revue *l'Escale nautique*. Il a participé également, à titre de spécialiste invité, aux séries télévisées *Mer & Monde*, *Histoire de la Marine* pour le réseau RDI et le canal Historia.

11h00

Tout ce que vous avez toujours voulu savoir sur le monde maritime et n'avez jamais osé le demander.

Par M. Bernard Boissonneault, président, Corporation des Pilotes du Saint-Laurent Central

*Présentation du cheminement professionnel d'un marin depuis sa formation à l'institut de marine, de l'expérience et mésaventures en mer jusqu'au poste de pilote maritime. Démystification des Mythes et réalités de la vision d'un monde maritime afin de dresser un portrait réel d'une carrière dans ce milieu.*

Le Capitaine Bernard Boissonneault est le président de la corporation des Pilotes du Saint-Laurent (à la Corporation depuis 1995). Gradué de l'institut de marine de Rimouski en 1986, M. Boissonneault a navigué sur des pétroliers tant au Canada qu'à l'étranger au sein de compagnies canadiennes et étrangères. M. Boissonneault a également eu l'occasion d'enseigner la navigation au centre de Québec de l'institut de marine et de faire partie de « l'équipe de démarrage » de la filiale de pétroliers de la compagnie maritime québécoise Desgagnés en étant capitaine sur leur premier pétrolier, le Thalassa Desgagnés.

14h00

Événements marquants de la navigation sur le Saint-Laurent. Par M. Jean Gagné, Historien

*La demoiselle du Saint-Laurent, l'estime de Champlain, les audaces du capitaine Bernier et la ténacité de Lionel Chevrier, tels sont les thèmes abordés. Quatre séries d'événements permettant de mettre en exergue des aspects de la personnalité du Saint-Laurent et de sa place dans notre vie collective.*

Bachelier de l'Université de Paris, et docteur (Ph.D.) en philosophie de l'Université de Montréal, Jean Gagné a poursuivi des études postdoctorales à Harvard, Oxford, Saint-Louis, Cracovie, Paris, Rome. Il a enseigné en histoire et philosophie des sciences à l'Université de Montréal entre 1962 et 1978. Il est l'auteur d'une soixantaine de communications et articles scientifiques et d'une centaine d'articles ayant trait à des questions de culture ou de culture maritime. Cofondateur et rédacteur en chef de *La revue maritime l'Escale* pendant une dizaine d'années. En 2005, il a publié aux Éditions de l'homme, un ouvrage intitulé « À la découverte du Saint-Laurent ».

15h00

Réflexion sur les enjeux de la sélection des modes de transport au Québec.

Par M. Gaston Fortin, Professeur, Institut maritime du Québec

*Nous déplaçons beaucoup de marchandises et souvent les critères de sélection s'arrêtent au temps de transit et aux coûts du déplacement, alors que d'autres critères de sélection doivent s'appliquer. Notre relève en logistique et transport doit relever le défi d'une saine gestion des modes de transport avec tous les paramètres relevant à la fois du secteur privé et du secteur public.*

Après avoir œuvré plus de 15 ans en transport dans le privé, Gaston Fortin fait un retour aux études pour enseigner en « Techniques de la logistique et du transport ». Ses champs d'intérêt portent sur le transport maritime, le transport aérien, le commerce international, les aspects des douanes et des accords internationaux ainsi que les réseaux logistiques internationaux. Gaston Fortin enseigne depuis plus de 10 ans et multiplie les expériences d'enseignement par projet.

Vendredi le 19 septembre

10h00

L'Alliance Verte, un sillage à suivre. Par M. David Bolduc, Coordonnateur, Alliance verte

*L'Alliance verte est un regroupement volontaire d'industries maritimes œuvrant sur le Saint-Laurent et les Grands Lacs dans le but de renforcer leur performance environnementale. Grâce à une politique qui cible six enjeux environnementaux, les participants à ce programme évaluent leur rendement en fonction de critères allant du respect de la réglementation à l'excellence de leurs pratiques.*

Détenteur d'une maîtrise en relations internationales de l'Université Laval, David Bolduc a travaillé pendant quelques années comme chercheur dans le milieu politique avant de se joindre à la Société de développement économique du Saint-Laurent (SODES), il y a maintenant trois ans. Depuis près d'un an, il occupe également la fonction de coordonnateur de l'Alliance verte, une initiative environnementale volontaire de l'industrie maritime.

11h00

Profiter du transport maritime sans risque indus.

Par M. Emmanuel Guy, professeur, Chaire de recherche en transport maritime - UQAR

*Un navire entre dans le Saint-Laurent : son équipage indien vient livrer une cargaison chargée au Brésil. Le navire construit au Japon bat pavillon panaméen pour le compte d'un armateur belge. Dans cette présentation, nous verrons comment les ententes internationales nous permettent de nous assurer que ce navire respecte les normes canadiennes pour prévenir les risques d'accident ou de pollution.*

Emmanuel Guy a étudié à l'Institut Maritime du Québec. Puis, il obtient son brevet de lieutenant de quart : navigant pendant trois ans à l'international et au Canada. Il choisit ensuite de poursuivre sa formation universitaire et entreprend une maîtrise en gestion des ressources maritimes à l'Université du Québec à Rimouski. Il enchaîne avec un doctorat au Département de géographie de l'Université de Montréal. Il est professeur régulier au Département de gestion de l'Université du Québec à Rimouski et titulaire de la Chaire de recherche en transport maritime.

14h00

Vingt ans après : le traitement de conservation des embarcations du Musée de la Civilisation.

Par M. André Bergeron, Restaurateur, Centre de conservation du Québec

*Que ce soit pour la défense de la colonie, le déchargement des marchandises depuis les navires jusqu'aux quais ou le simple transport des biens entre villes et villages, la Nouvelle-France a besoin d'embarcations pour assurer son développement. Le fleuve et ses affluents forment l'équivalent d'un réseau routier et les flottes qui le sillonnent constituent ses camions. En 1984-85, les vestiges de sept embarcations sont mis au jour sur le chantier de construction du Musée de la civilisation. Commence alors une course à obstacles pour sauver et préserver ces spécimens exceptionnels de notre patrimoine.*

André Bergeron a obtenu en 1978 un baccalauréat spécialisé en anthropologie de l'Université Laval de Québec et en 1980, une maîtrise en conservation de l'art de l'Université Queen's, à Kingston, Ontario. En 1991, il a rédigé avec France Rémillard «l'Archéologue et la conservation». Il est également l'auteur de plusieurs articles portant sur la conservation archéologique et la conservation préventive.

15h00

Les possibilités de carrières et les besoins de main-d'œuvre de l'industrie maritime.

Par Mme Caroline Durand, Chargée de projets, Comité sectoriel de la main-d'œuvre de l'industrie maritime (CSMOIM)

*L'industrie du transport maritime au Québec offre des carrières remplies de défis motivants accompagnés de salaires alléchants et bien supérieurs à la moyenne des métiers spécialisés. Ces emplois offrent d'excellentes perspectives d'avenir puisqu'il s'agit d'un secteur appelé à se développer. En effet, pour les 10 prochaines années, c'est plus de 7 400 emplois qui seront offerts dans l'industrie maritime au Québec, dont 1 300 sont disponibles dès maintenant. Il n'est pas nécessaire de s'expatrier pour faire carrière dans l'industrie maritime. Que ce soit sur le pont des navires, dans la salle des machines, dans les cuisines ou dans les ports, il est possible de faire de très belles carrières sur le fleuve Saint-Laurent, travailler pour des compagnies d'ici et revenir à la maison régulièrement.*

Graduée de l'Institut maritime du Québec de Rimouski en navigation et diplômée en Droit de l'Université Laval, Caroline a débuté sa carrière en tant qu'officière de navigation sur un navire pétrolier. Elle a aussi occupé les fonctions d'assistante au service de la qualité, sécurité et sûreté pour un armateur du Québec. Caroline transmet maintenant sa passion pour l'industrie maritime dans ses nouvelles fonctions de chargée de projets au sein du Comité sectoriel de main-d'œuvre de l'industrie maritime.

Samedi le 20 septembre

10h00

De la connaissance à l'action : Des collectivités riveraines engagées pour le Saint-Laurent.

Par Mme Marie Lagier, Coordinatrice des communications, Stratégies Saint-Laurent

*Depuis 15 ans, les comités de zones d'intervention prioritaire (comités ZIP) mobilisent les citoyens, les entreprises et les élus locaux pour la protection, la réhabilitation et la mise en valeur du fleuve Saint-Laurent. L'étendue de leurs actions est immense, soit de la frontière ontarienne jusque dans le Golfe du Saint-Laurent. Stratégies Saint-Laurent, regroupement national des comités ZIP dresse le portrait de leur travail et offre des pistes d'implication citoyenne pour tous ceux qui veulent participer à la sauvegarde de ce patrimoine inestimable qu'est le Saint-Laurent.*

Marie Lagier, chargée de projets et de communication chez Stratégies Saint-Laurent. Elle s'est jointe à l'équipe de Stratégies Saint-Laurent en novembre 2006 après plusieurs années passées à l'étranger au sein d'un organisme international où elle a été responsable de la création d'un portail d'information sur les ressources hydriques mondiales et a collaboré aux activités de planification et de communication du Forum mondial de l'eau à Kyoto (2003) et à Mexico (2006). Elle est titulaire d'un bac en sciences de l'agriculture et de l'environnement de l'Université McGill et d'une maîtrise en gestion des ressources maritimes de l'Université du Québec à Rimouski.

11h00

Portrait et opportunité de carrières dans la Réserve navale.

Par Cmt. Luc Morin, Commandant, NCSM MONTCALM

*Le Commandant dresse un portrait des principaux métiers associés à la Réserve navale et présente les opportunités à venir.*

14h00

Patrimoine maritime (bateau et paysage) et leur conservation.

Par M. Didier Épars, Responsable du projet de restauration de la Goélette Grosse Île

*Un tour d'horizon de l'état actuel de notre patrimoine maritime par le biais d'un outil de diffusion qui illustre bien notre richesse patrimonial et les défis de sa conservation. Une conservation que nous devons défendre collectivement aussi bien au niveau de sa batellerie qu'au niveau de ses infrastructures portuaires et paysagées. Un bien collectif historique et actuel que je vous propose de rencontrer dans une navigation allant de Montréal à un tour du Golfe Saint-Laurent.*

*Didier Épars mène de longue date une réflexion sur le patrimoine maritime québécois, actif depuis plus de 25 ans dans le monde maritime, dont quelques années à titre de navigateur, second et capitaine de navire-école pour Cap-Espoir, un projet de réinsertion social qui a permis à plus de 3500 jeunes québécois de se familiariser avec la navigation et ses traditions. Il a restauré une goélette du Saint-Laurent, la goélette Grosse-Ile, son travail est reconnu par plusieurs organisations du monde maritime au niveau national et international. Invité de la fondation Belem, il a eu le plaisir de barré le prestigieux trois mâts sous voiles, lors de sa venue à Québec.*

15h00

Portrait du Port de Québec. Par M. Anik Métivier, Conseiller à l'Administration portuaire de Québec

*Célébrant cette année son 150ème anniversaire d'incorporation, le Port de Québec se veut plus que jamais un organisme visionnaire et sans cesse à l'affût de nouveaux défis à relever. Véritable fenêtre sur le monde, le Port de Québec effectue des échanges commerciaux avec plus de 60 pays en plus de faire découvrir la ville de Québec à plus de 100 000 croisiéristes et membres d'équipage. Bien des gens connaissent l'existence du Port, mais combien peuvent se vanter d'en connaître toutes ses activités de même que la valeur de ses réalisations?*

Anik Métivier est diplômé en communication de L'Université de Montréal. Possédant une expérience de près de 15 années dans le domaine maritime, Anik Métivier occupe actuellement les fonctions de Conseiller en recherche commerciale et communications au sein de l'Administration portuaire de Québec. Auparavant, il a également occupé des fonctions de répartiteur, de coordonateur et de planificateur pour diverses compagnies œuvrant dans le transport de marchandises, tel que: l'Administration de pilotage des Laurentides Canada, le service de la Capitainerie de l'Administration portuaire de Québec et le Groupe CDP.