

# BIOGRAPHIE DU COMITÉ SCIENTIFIQUE

---

## YANN ALIX

Le Dr. Yann Alix est délégué général de la Fondation SEFACIL, pôle mondial en prospective stratégique maritime, portuaire et logistique. Il fut directeur de l'IPER, responsable du pôle logistique de l'École de Management de Normandie, professeur en Chine et chercheur au Portugal. Yann Alix a collaboré avec la cellule de coopération internationale du Port du Havre sur 30 projets en Afrique de l'Ouest. Ph.D. de Concordia (Qc) et de Caen (France), Yann Alix a débuté à Rimouski (Qc) par des recherches pour les autorités portuaires et les ministères du Québec et du Canada. Ses recherches portent depuis sur les stratégies managériales des grands comptes logistiques internationaux, les développements portuaires africains et le déploiement des nouvelles solutions pour les communautés portuaires en Europe et en Asie. Depuis 2006, l'analyse spatiale et temporelle des relations ville/port complète son portfolio de recherche.

## PIERRE CAZALIS

Géographe, professeur d'aménagement du territoire (universités de Sherbrooke et Laval), ancien secrétaire général du Conseil des Universités du Québec et vice-président exécutif de l'Université du Québec, consultant international en gestion universitaire.

## CLAUDE COMTOIS

Claude Comtois est professeur de géographie à l'Université de Montréal. Il est diplômé en science politique, possède un M.Sc. en géographie de l'Université Laval et un Ph.D. de l'Université de Hong Kong pour sa recherche dans le domaine des transports. Il est affilié au Centre de recherche sur les Réseaux d'Entreprises, la Logistique et le Transport. Il possède plus de 10 années d'expérience comme directeur de projets en transport pour l'Agence canadienne de développement international. Il a été professeur invité dans plus de 15 universités étrangères et agit régulièrement à titre de consultant sur les politiques maritimes, le transport intermodal et l'environnement. Il est l'auteur ou le coauteur d'une centaine de publications et de plus de 250 communications scientifiques, en plus d'avoir dirigé ou participé à une quarantaine de projets de recherche subventionnés. Monsieur Comtois supervise présentement des projets sur la compétitivité des systèmes portuaires, les changements environnementaux et la résilience des infrastructures de transport et sur le développement des pôles logistiques.

## DANIEL CÔTÉ

Daniel Côté est un chimiste et un ingénieur. Il est, depuis 2009, Conseiller - Environnement chez Transport Desgagnés, un important transporteur maritime basé à Québec. Possédant une expérience variée du domaine industriel et des exigences liées à l'environnement, M. Côté a comme principal mandat de définir et de supporter l'amélioration continue de façons de faire respectueuses de l'environnement et ce, dans son entreprise ainsi qu'au sein de l'industrie maritime en général.



# BIOGRAPHIE DU COMITÉ SCIENTIFIQUE

---

## FRÉDÉRIC COUTTET

Directeur des Affaires internationales et Immigration à la Chambre de commerce et d'industrie de Québec, Monsieur Couttet est un professionnel du développement économique, secteurs promotion des exportations, de l'innovation et de l'immigration stratégique. Depuis plus de 14 ans, Monsieur Couttet, expert en accompagnement-conseil de la PME, en intégration de la diversité et en entrepreneuriat immigrant, travaille presque exclusivement auprès des Chambres de commerce au profit des PME de la région et de la communauté d'affaires de Québec. Il a contribué à la mise en place et à l'animation de partenariats techniques et commerciaux incluant le facteur mobilité des ressources, des actions qui ont contribué à générer plusieurs retombées économiques dont l'attraction des immigrants investisseurs. Parmi ses tâches actuelles, Monsieur Couttet a, entre autres, à mettre en relation des entrepreneurs de l'espace économique francophone avec leurs homologues québécois.

## LOUIS DÉSILETS

Biologiste de formation, détenteur d'une maîtrise en Aménagement du Territoire et Développement régional à l'Université Laval et d'une maîtrise en Administration publique à l'ENAP, M. Désilets cumule plus de 23 ans d'expérience en environnement aquatique et industriel au sein de la fonction publique fédérale et de l'industrie des pâtes et papiers. Membre des AVSL depuis 11 ans, dont 10 ans au sein du CA, il est actuellement consultant en R&D et en environnement.

## SERGE FILION

Géographe et urbaniste, M. Filion a étudié l'urbanisme à l'Université de Montréal alors que ses études en géographie ont été faites à l'Université Laval et à l'Université McGill où il a complété sa scolarité de doctorat en 1972. Il est Membre Émérite de l'Ordre des Urbanistes du Québec (2009) et Fellow de l'Institut Canadien des Urbanistes (1999). Il a reçu de nombreuses reconnaissances dont le prix Charles Baillargé de l'Ordre des Architectes et le prix Frédéric Todd de l'Association des Architectes Paysagistes du Québec. Ses principales réalisations ont été pour la Ville de Québec où il a dirigé les équipes d'aménagement du territoire pendant plus de 30 ans (projets de Ville nouvelle Lebourgneuf, de réaménagement des abords de la rivière Saint-Charles, du Nouveau Quartier St-Roch) et pour la Commission de la capitale nationale du Québec (projets de la Nouvelle colline Parlementaire et de la Promenade Samuel de Champlain, entre autres). Depuis, il a agi comme Urbaniste-Conseil auprès de nombreux clients en plus de tenir la ligne éditoriale en urbanisme de la revue FORMES. Il a enseigné l'urbanisme à l'Université Laval et à l'Université de Montréal. Il a récemment joint le Groupe Plania-Dessau à titre de Directeur en Études et Planification stratégiques (février 2011).

## ANTOINE FRÉMONT

Antoine Frémont est agrégé de géographie, docteur habilité à diriger des recherches en géographie. Il est directeur de recherche à l'Institut Français des Sciences et Technologies des Transports, de l'Aménagement et des Réseaux (IFSTTAR). Il travaille dans une unité de recherche spécialisée dans le transport des marchandises, rattachée au pôle universitaire Paris Est. Ses travaux de recherche portent sur l'industrie du transport maritime en lien avec la mondialisation. Il porte une attention particulière au rôle des armateurs de lignes régulières ainsi qu'aux ports maritimes dans le fonctionnement des chaînes internationales de transport. La France constitue son terrain privilégié, mais dans le cadre de comparaisons internationales. Antoine Frémont est l'auteur de nombreux articles scientifiques et de chapitres d'ouvrages. Il participe régulièrement à des conférences académiques ou de l'industrie maritime ainsi qu'à des activités d'expertises pour le compte des ports ou des collectivités locales.



# BIOGRAPHIE DU COMITÉ SCIENTIFIQUE

---

## ANTHONY KISH

Anthony Kish est à la Société de développement économique du Saint-Laurent (Sodes) depuis 2005. Dans le cadre de ses fonctions, il a travaillé à la mise en œuvre de divers projets et études visant à favoriser la contribution de l'industrie maritime du Saint-Laurent à notre économie. Il collabore avec des intervenants de l'industrie et des gouvernements sur des projets touchant entre autres le Corridor de commerce Saint-Laurent, les ports régionaux et l'impact économique de l'industrie maritime. Il travaille aussi sur des initiatives permettant de mieux faire connaître cette importance économique auprès des décideurs et de la population.

## BENOÎT MASSICOTTE

Détenteur d'une maîtrise en géographie, monsieur Massicotte est actuellement directeur des communications et des affaires corporatives de la Communauté métropolitaine de Québec, une organisation supra-municipale dont les compétences touchent notamment l'aménagement du territoire, le développement économique et le transport métropolitain. Au cours de sa carrière, monsieur Massicotte a également occupé le poste de directeur général de l'Association des armateurs du Saint-Laurent et de directeur des relations publiques de l'Association des industries forestières du Québec.

## ROBERT MASSON

Monsieur Robert Masson a occupé des postes de haute direction au sein des administrations portuaires de Trois-Rivières et de Montréal. Il a par la suite agi à titre de président de la Société de développement économique du Saint-Laurent (Sodes) avant de rejoindre l'Alliance des villes des Grands Lacs et du Saint-Laurent où il occupe le poste de directeur des communications et des relations gouvernementales pour le Québec. Monsieur Masson a été président de l'Association des administrations portuaires canadiennes.

## ANDRÉ STAINIER

Successivement chercheur en histoire des idées aux universités de Louvain et de Montréal, directeur général de Carrefour Tiers-Monde à Québec, enquêteur-médiateur à la Commission des droits de la personne du Québec, il fut aussi membre fondateur du Groupe de recherche et d'action culturelle (Louvain), professeur-animateur à l'Institut supérieur de culture ouvrière (Bruxelles), membre du comité exécutif puis président du Syndicat des employé(e)s de la Commission des droits de la personne du Québec. André Stainier est membre-fondateur et président de Contestension Portneuf Lotbinière, devenu en 1988 Les Amis de la vallée du Saint-Laurent ([www.avsl.qc.ca](http://www.avsl.qc.ca)), organisme qui oeuvre à la protection, à la promotion et à la mise en valeur des ressources environnementales du Saint-Laurent. Également, André Stainier est membre du Comité de concertation Navigation du Plan Saint-Laurent et a été membre jusqu'en 2010 du Forum de concertation sur le transport maritime.

