

Rencontre internationale de QUÉBEC

10 au 12 avril 2011

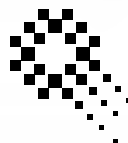
Centre des congrès de Québec / CANADA

CADRE DE RÉFLEXION

Un événement, une réflexion, un objectif :
Définir la relation ville-port de demain



Une initiative de :

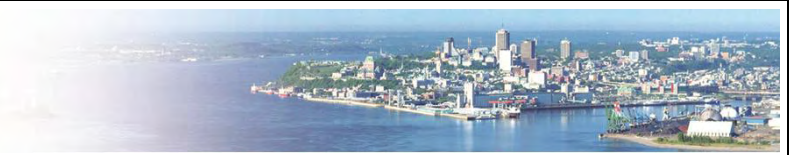


Chambre de commerce
et d'industrie de Québec

*Agir ensemble sur
l'économie régionale*



LES AMIS DE LA VALLÉE DU
SAINT-LAURENT



CADRE DE RÉFLEXION

«Faire converger des destinées urbaines et portuaires pas toujours compatibles dans le temps, dans l'espace ou dans une société plus ou moins revendicative.»

Brigitte Daudet, *Grands projets urbains et portuaires : pour une reconsidération des conciliations, concertations et confrontations. Métis, Cahier de recherche No73, 2010, 14p.*

❖ **La Rencontre de Québec** veut contribuer au développement durable de toutes nos sociétés par la recherche persévérante d'un équilibre entre :

- CROISSANCE ÉCONOMIQUE, c'est-à-dire augmentation de la production de biens et services et de la richesse collective,
- DÉVELOPPEMENT SOCIAL, c'est-à-dire juste répartition sociale de ces biens et services,
- AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE, c'est-à-dire répartition optimale des espaces publics, infrastructures, équipements et instruments de production sur l'ensemble du territoire, afin de maximiser à la fois la croissance et le développement,
- EXPLOITATION RAISONNÉE ET DURABLE DES RESSOURCES NATURELLES, dans le respect des écosystèmes et de l'environnement global.

❖ Cette Rencontre s'inspire :

- DES PRINCIPES ET CONCEPTS QUI PRÉCÈDENT,
- DE L'ANALYSE DU CONTEXTE MONDIAL ET DES DÉFIS QU'IL IMPOSE À LA RELATION VILLE-PORT, plus particulièrement :
 1. *Le fait que le transport maritime s'accroît fortement et continuera de s'accroître au cours des prochaines années, au rythme de la croissance des économies nationales, principalement de celles des pays dits « émergents ».*
 2. *Le fait qu'il est un facteur déterminant du développement économique mondial, en même temps que, associé au transport fluvial, il constitue le mode de transport qui contribue le plus à améliorer le bilan environnemental de l'activité importations / exportations.*
 3. *Le fait que, **globalement**, cette évolution*
 - *Redessine la carte mondiale des ports et des routes traditionnelles de navigation;*
 - *Redéfinit l'extension des espaces métropolitains et des corridors et hinterlands à considérer;*
 - *Pousse à un réaménagement profond des systèmes de distribution des marchandises dans ces corridors de navigation et dans les hinterlands;*
 - *Impose de nouveaux paramètres d'organisation de l'espace au sein desdits corridors et hinterlands, particulièrement en ce qui touche aux espaces urbains et aux infrastructures de transport;*
 - *Et que, dans la chaîne de transport à l'échelle internationale, le transport maritime est généralement le mode de transport choisi pour la plus grande partie du trajet à parcourir.*
 4. *Le fait que, **localement**,*
 - *Il convient de faciliter le transport maritime pour améliorer le bilan environnemental des activités économiques de nos sociétés, tout en poursuivant les efforts pour minimiser ses impacts en matière d'émissions atmosphériques et sur les espaces portuaires;*
 - *La plupart des grands ports existants sont enserrés dans des corsets urbains hérités des siècles passés;*
 - *Certains de ces grands ports ont réussi à s'adapter aux nouvelles réalités commerciales, technologiques et maritimes et ce, malgré les contraintes financières et opérationnelles que cela représentait;*

- *Pour ce faire, les ports doivent tenir compte des enjeux reliés au contexte urbain, aux exigences de l'intégration dans l'environnement et à la sensibilité de leur milieu respectif;*
 - *Les villes et organismes locaux, de leur côté, doivent aussi considérer la réalité portuaire dans leurs règlementations et exigences en ce qui concerne les questions urbaines reliées à l'environnement et à l'aménagement du territoire;*
 - *Partout se multiplient et se complexifient les relations ville-port, ces institutions devant relever le défi de faire cohabiter les vocations urbaines et maritimes de leur milieu, ne serait-ce qu'en raison de l'extraordinaire richesse collective que représente cette potentielle symbiose entre les deux vocations et en s'appuyant sur les 3 piliers qui définissent le développement durable.*
5. *Le fait que les politiques et actions à mener à ces fins peuvent être synthétisées selon trois séries d'enjeux*
- *Celui des choix stratégiques en matière de croissance / développement de l'espace urbano-portuaire;*
 - *Celui des modalités d'aménagement de cet espace;*
 - *Celui du consensus social qui devra s'établir à ces fins entre toutes les «parties prenantes» des dites villes.*

❖ **AINSI, IL EST SUGGÉRÉ**

QUE la réflexion durant la Rencontre de Québec se fasse en référence à la démarche que la ville portuaire est appelée à poursuivre dans le cadre du corridor maritime dont elle fait partie et de son hinterland appliquée ci-après à cette triple série d'enjeux :

1. DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE ET RELATIONS VILLE / PORT

- **Quelles sont les bonnes pratiques dont nous devrions nous inspirer afin de définir la relation ville-port de demain?**
(Exemples :
 - *Le développement d'axes sectoriels stratégiques (containers, vrac, marchandises générales, croisières, etc.);*
 - *L'analyse concertée par le port et la ville des créneaux potentiels de développement économique, eu égard aux objectifs retenus).*

- Quelles sont les principales tendances qui sont présentement à l'œuvre localement et internationalement et qui auront le plus d'impact sur le futur des relations ville-port?
(Exemples :
 - *La création de « portes continentales »;*
 - *Le transport maritime courte distance (TMCD) dans le corridor).*

- Quelles sont les actions, les dynamiques et les comportements qui devront être favorisés afin d'assurer un développement harmonieux des relations ville-port?
(Exemples :
 - *La combinaison d'activités maritimo-portuaires et urbaines favorisant un développement économique général et global de la ville portuaire;*
 - *La recherche des équilibres nécessaires entre développement économique, développement social et maintien de l'intégrité de l'environnement;*
 - *Une compréhension citoyenne éclairée à l'égard du développement économique).*

2. AMÉNAGEMENT ET RELATIONS VILLE / PORT

- Quelles sont les bonnes pratiques dont nous devrions nous inspirer afin de définir la relation ville-port de demain?
(Exemples :
 - *La réhabilitation des friches industrielles en référence aux possibilités qu'elles offrent pour de nouveaux aménagements portuaires, industriels et urbains;*
 - *Le développement de l'accès public au fleuve ou au littoral).*

- Quelles sont les principales tendances qui sont présentement à l'œuvre localement et internationalement et qui auront le plus d'impact sur le futur des relations ville-port?
(Exemples :
 - *L'expansion des espaces portuaires;*
 - *La reconversion des installations portuaires et le réaménagement des infrastructures de transport).*

- Quelles sont les actions, les dynamiques et les comportements qui devront être favorisés afin d'assurer un développement harmonieux des relations ville-port?
(Exemples :
 - *L'amélioration de l'interface espace portuaire / espace urbain de manière à favoriser le bon déroulement des activités portuaires d'une part, la qualité de vie urbaine d'autre part?*
 - *L'équilibre à assurer avec l'environnement naturel;*
 - *Une réponse élaborée de commun accord aux demandes d'accès public à l'eau).*

3. CONSENSUS SOCIAL ET RELATIONS VILLE / PORT

- Quelles sont les bonnes pratiques dont nous devrions nous inspirer afin de définir la relation ville-port de demain?
(Exemples :
 - *Consultations publiques sur des projets de développement portuaire ayant un impact sur la vie urbaine;*
 - *Comités consultatifs de concertation ville-port).*

- Quelles sont les principales tendances qui sont présentement à l'œuvre localement et internationalement et qui auront le plus d'impact sur le futur des relations ville-port?
(Exemples :
 - *Tendances visant à la concertation et à la coopération ville / port ou au niveau du corridor ou de l'hinterland).*

- Quelles sont les actions, les dynamiques et les comportements qui devront être favorisés afin d'assurer un développement harmonieux des relations ville-port?
(Exemples :
 - *Initiatives qui réunissent toutes les « parties prenantes » du développement portuaire (administrations portuaires, industrie utilisatrice, administrations municipales, organisations citoyennes;*
 - *Initiatives répondant aux attentes d'information, de consultation et de recueil de son adhésion du public urbain aux stades tant d'étude et de planification que de décision).*