

# BIOGRAPHIE DES CONFÉRENCIERS

## YANN ALIX



Le Dr. Yann Alix est délégué général de la Fondation SEFACIL, pôle mondial en prospective stratégique maritime, portuaire et logistique. Il fut directeur de l'IPER (Institut Portuaire d'Enseignement et de Recherche), responsable du pôle logistique de l'École de Management de Normandie, professeur en Chine et chercheur au Portugal. Yann Alix a collaboré avec la cellule de coopération internationale du Port du Havre sur 30 projets en Afrique de l'Ouest. Ph.D. de Concordia (Qc) et de Caen (France), Yann Alix a débuté à Rimouski (Qc) par des recherches pour les autorités portuaires et les ministères du Québec et du Canada. Ses recherches portent depuis sur les stratégies managériales des grands comptes logistiques internationaux, les développements portuaires africains et le déploiement des nouvelles solutions pour les communautés portuaires en Europe et en Asie. Depuis 2006, l'analyse spatiale et temporelle des relations ville-port complète son portfolio de recherche.

## JEAN BURTON



Ph.D. en Biologie (Université de Montréal, 1974). Conseiller scientifique pour l'Initiative du Bassin du Niger de l'Agence canadienne de développement international (2003-2007). Conseiller scientifique, Centre Saint-Laurent, Environnement Canada (1989-2003). Fondateur et coordonnateur du « Réseau francophone de gestionnaires d'écosystèmes fluviaux et lacustres » (1990-2000) (Secrétariat de la Francophonie). Directeur, Ressources humaines, Association des manufacturiers canadiens (1987-1989). Vice-président, Communications et ressources humaines, Société québécoise d'exploration minière (1982-1987). Attaché de recherches au Centre de recherches écologiques de Montréal et professeur invité au Département des Sciences biologiques de l'Université de Montréal (1974-1982).

## CLAUDE COMTOIS



Claude Comtois est professeur de géographie à l'Université de Montréal. Il est diplômé en science politique, possède un M.Sc. en géographie de l'Université Laval et un Ph.D. de l'Université de Hong Kong pour sa recherche dans le domaine des transports. Il est affilié au Centre de recherche sur les Réseaux d'Entreprises, la Logistique et le Transport. Il possède plus de 10 années d'expérience comme directeur de projets en transport pour l'Agence canadienne de développement international. Il a été professeur invité dans plus de 15 universités étrangères et agit régulièrement à titre de consultant sur les politiques maritimes, le transport intermodal et l'environnement. Il est l'auteur ou le coauteur d'une centaine de publications et de plus de 250 communications scientifiques, en plus d'avoir dirigé ou participé à une quarantaine de projets de recherche subventionnés. Monsieur Comtois supervise présentement des projets sur la compétitivité des systèmes portuaires, les changements environnementaux et la résilience des infrastructures de transport et sur le développement des pôles logistiques.

## TOM CORSIE



Tom Corsie œuvre dans le secteur portuaire depuis maintenant 30 ans, ayant joint le Fraser River Port Authority en 1980. Il en est devenu le vice-président au développement immobilier, en 1991. Le 1<sup>er</sup> janvier 2008, il s'est associé à l'équipe dirigeante de PMV (Port Metro Vancouver) à titre de vice-président à l'immobilier. Il a ainsi obtenu la responsabilité de toutes les activités de gestion immobilière ainsi que de l'ingénierie des actifs et de l'entretien du port. M. Corsie est diplômé de l'Université Simon Fraser et de Douglas College. Il a étudié au Pacific Marine Training Institute où il a décroché une maîtrise dans le programme Minor Water Steamship Certification. Il est également diplômé du programme pour cadres de l'Université Queen's.

## SEAN FINN



Sean Finn a été nommé vice-président exécutif Services corporatifs et chef de la direction des Affaires juridiques du CN (Canadien National) en décembre 2008. Il est entré au CN en janvier 1994; il était responsable de la fiscalité pour l'ensemble de l'entreprise et il a participé activement à la privatisation du CN en novembre 1995. Monsieur Finn a été chargé de cours pendant 20 ans en législation et en politiques fiscales au programme de maîtrise en fiscalité de l'Université de Sherbrooke et au programme d'études supérieures en fiscalité de l'Université McGill. Il a été président du conseil de la Chambre de commerce du Canada (2006-2007) ainsi que de la Chambre de commerce du Québec (2002-2003). Il fait présentement partie des conseils d'administration de la Fondation du Grand Montréal du YMCA (depuis 2000) et de la Fondation de l'Hôpital de Montréal pour enfants, où il est président de la campagne visant les entreprises (depuis 2005), ainsi que de Natation Canada (depuis octobre 2008).

# BIOGRAPHIE DES CONFÉRENCIERS

## ANTOINE FRÉMONT



Antoine Frémont est agrégé de géographie, docteur habilité à diriger des recherches en géographie. Il est directeur de recherche à l'Institut Français des Sciences et Technologies des Transports, de l'Aménagement et des Réseaux (IFSTTAR). Il travaille dans une unité de recherche spécialisée dans le transport des marchandises, rattachée au pôle universitaire Paris Est. Ses travaux de recherche portent sur l'industrie du transport maritime en lien avec la mondialisation. Il porte une attention particulière au rôle des armateurs de lignes régulières ainsi qu'aux ports maritimes dans le fonctionnement des chaînes internationales de transport. La France constitue son terrain privilégié, mais dans le cadre de comparaisons internationales. Antoine Frémont est l'auteur de nombreux articles scientifiques et de chapitres d'ouvrages. Il participe régulièrement à des conférences académiques ou de l'industrie maritime ainsi qu'à des activités d'expertises pour le compte des ports ou des collectivités locales.

## ANTOINE GRUMBACH



Antoine Grumbach est architecte, urbaniste et professeur à l'École d'Architecture de Paris-Belleville. Lauréat du Grand Prix National d'Urbanisme et d'Art Urbain en 1992, il est à la fois un théoricien et un professionnel engagé dans les rapports entre architecture et formes urbaines. La question des transports collectifs et de leur impact sur le développement urbain accompagne ses réalisations. En témoignent, à Paris, la ligne 14 (Météor) Station Bibliothèque de France et la maîtrise d'œuvre du tramway des Maréchaux - dont la première tranche a été livrée en 2004 et la seconde est en cours de réalisation (livraison 2012). En janvier 2009, il a été retenu par le président de la République pour être l'un des dix architectes responsables du projet pour le Grand Paris. Sa proposition de considérer Paris-Rouen-Le Havre comme la mégapole du XXI<sup>ème</sup> siècle a été soutenue par le Président Sarkozy. L'accueil, tant français qu'international de cette proposition, a été exceptionnel. Les études sont en cours et les réalisations devraient commencer en 2012.

## EMMANUEL GUY



Professeur en transport maritime, Emmanuel Guy a fait ses études à Rimouski, à Montréal et à Rotterdam. À Rimouski, il a d'abord acquis, à l'Institut maritime du Québec, une formation professionnelle en navigation, se préparant ainsi à l'obtention des brevets d'officier de pont dans la marine marchande. Il a ensuite fait un baccalauréat en anthropologie, à l'Université de Montréal, pour acquérir une formation intellectuelle plus fondamentale, puis une maîtrise en Gestion des ressources maritimes, à l'UQAR (Université du Québec à Rimouski). Il s'est ensuite lancé dans un doctorat en Géographie (avec une thèse sur le transport maritime conteneurisé) à l'Université de Montréal. Durant son doctorat, il a fait un séjour de trois mois au Département d'économie portuaire et régionale de l'Université Erasmus, aux Pays-Bas. À l'UQAR, en sa qualité de professeur-chercheur, il s'occupe à temps plein de la Chaire de recherche en transport maritime. La programmation initiale qui est en développement portera essentiellement sur les politiques publiques de support au transport maritime. Il a vécu à bord de vraquiers et de grands voiliers écoles, des Grands Lacs aux Îles Canaries, de l'Amazone au Saint-Laurent, du Pacifique à la Méditerranée.

## SAM HAMAD, MINISTRE, GOUVERNEMENT DU QUÉBEC



Ingénieur de formation, Monsieur Hamad est également détenteur d'une maîtrise en génie civil et d'une maîtrise en gestion. Engagé dans son milieu, il assume tour à tour la présidence de la Chambre de commerce et d'industrie du Québec métropolitain et la vice-présidence de la Fédération des Chambres de commerce du Québec, contribuant ainsi au dynamisme du milieu des affaires. Élu député de Louis-Hébert en 2003, il est nommé ministre des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs et ministre responsable de la région de la Capitale-Nationale, fonction qu'il occupe jusqu'en 2005. Réélu en 2007 et en 2008, il a été ministre de l'Emploi et de la Solidarité sociale, ministre du Travail, ministre responsable de la région de la Capitale-Nationale, vice-président du Conseil du Trésor et membre du comité des priorités. Le 11 août 2010, suite à l'annonce des modifications à la composition du Conseil des ministres, M. Hamad est nommé ministre des Transports et conserve le titre de ministre responsable de la région de la Capitale-Nationale.

# BIOGRAPHIE DES CONFÉRENCIERS

## GARY P. LAGRANGE



Gary Lagrange, président du conseil et chef de la direction du Port de la Nouvelle-Orléans. M. Gary Lagrange occupe son poste actuel depuis 2001. Sous sa gouverne, le Port de la Nouvelle-Orléans s'est doté de terminaux d'avant-garde pour conteneurs et pour passagers, ainsi que d'entrepôts frigorifiques. Grâce à lui, notamment, le port de la Nouvelle-Orléans a repris ses opérations 15 jours après l'ouragan Katrina. M. Lagrange siège au conseil et au comité de direction de la National Waterways Council. Il a servi comme président du conseil de la American Association of Port Authorities et fut nommé au Panthéon (Hall of Fame) par la International Maritime Association, aux Nations-Unies, à New York. Il détient un baccalauréat ès arts en Géographie/Économie de l'Université de la Louisiane. Il a une maîtrise ès arts en Planification urbaine et le certificat professionnel (PPM) émis par la American Association of Port Authorities.

## JEAN-PAUL L'ALLIER



Avocat, Me Jean-Paul L'Allier est associé au cabinet Langlois Kronström Desjardins de Québec, Montréal et Lévis. Il a été professeur invité à l'Université Laval où il a participé aux activités d'enseignement et de recherche de l'École supérieure d'aménagement du territoire et du développement régional, des départements de sciences politiques, de géographie ainsi que d'information et de communication, de 2006 à 2010. Il a été membre du gouvernement du Québec de 1970 à 1976 et, à ce titre, il a occupé diverses fonctions ministérielles : Loisir, Jeunesse et Sports, Communications, Fonction publique et Affaires culturelles. D'abord délégué général du Québec en Belgique de 1981 à 1984, il a ensuite été Consul honoraire de Belgique à Québec, de 1984 à 1988. Élu à la mairie de Québec en 1989, il a occupé ce poste jusqu'en 2005. Me L'Allier a reçu de nombreux titres honorifiques dont : Officier de l'Ordre national du Québec (juin 2004), Commandeur de l'Ordre de Léopold (Belgique - septembre 2005) et Commandeur de la Légion d'honneur à Paris (France - octobre 2005).

## DENIS LAPOINTE



Denis Lapointe est natif de Salaberry-de-Valleyfield (Québec, Canada). Il a obtenu un diplôme d'ingénieur industriel de même qu'une maîtrise en ingénierie de l'environnement. Ayant œuvré en génie conseil pendant 15 ans dans sa propre entreprise, il a développé une expertise dans le domaine du traitement de l'eau potable et des eaux usées qui l'a amené à s'impliquer au sein d'organisations comme l'AWWA, la WEF et enfin l'AQTE, et aujourd'hui le Réseau environnement dont il fut le président. Il est récipiendaire de plusieurs distinctions dans le domaine professionnel en plus d'avoir œuvré comme expert conseil dans plusieurs pays du monde. Sa carrière politique a débuté en 1995 alors qu'il a été élu maire de la Ville de Salaberry-de-Valleyfield. Il siège aux conseils d'administration de la MRC Beauharnois-Salaberry, CSP, de l'Union des Municipalités du Québec et préside la commission permanente de l'environnement de cet organisme. Il est, depuis 2005, président du Réseau québécois des villes et villages en Santé, et depuis 2008, président du conseil d'administration du CLD. Enfin, depuis juin 2010, monsieur Lapointe est président du conseil d'administration de l'Alliance des villes des Grands Lacs et du Saint-Laurent.

## JEAN PIERRE LECOMTE



Jean Pierre Lecomte est un professionnel des transports et des ports. Ayant effectué une carrière au sein du groupe SAGA, il a été jusqu'en 1993 président directeur général de Jokelson SA, consignataire et agent maritime, ainsi que président directeur général de Setrec, entreprise de transport routier. À partir de 1993, il a assumé différentes hautes responsabilités, en particulier dans les domaines de l'assurance maritime et du transport. Il s'est également investi pleinement dans la vie économique havraise au sein de la Chambre de Commerce et d'Industrie, de l'Union Maritime et Portuaire ou de l'Union Patronale de la Région Havraise (Medef). Il a occupé par ailleurs des fonctions de conseiller à la Banque de France, succursale du Havre, et de conseiller économique et social de Haute Normandie. En 1998, il a été élu président du Port Autonome du Havre, fonction qu'il a exercée pendant plus de 10 ans. Enfin, il a été nommé président de l'AIVP (Association Internationale Villes et Ports) en 2009.

# BIOGRAPHIE DES CONFÉRENCIERS

## GARY LEROUX



Gary LeRoux est engagé dans le domaine des affaires publiques et des relations gouvernementales depuis plus de 25 ans. Il est, depuis 2001, directeur exécutif à l'Association des Autorités Portuaires Canadiennes. Depuis, il a œuvré sur un nombre important de dossiers reliés au transport, dans le but de promouvoir la modernisation de l'infrastructure du transport canadien, le développement durable et la législation eu égard aux ports importants du pays. Il est présentement membre de la Canadian Marine Industry Alliance, du conseil de la l'Alliance Verte, du Advisory Board for Critical Infrastructure Renewal du Conference Board of Canada, du comité consultatif commercial de la Canada Border Services Agency et du National Cross Sector Forum for Critical Infrastructure Protection. M. LeRoux détient une maîtrise en Administration publique de l'Université Carleton, Ottawa.

## KURT J. NAGLE



M. Kurt Nagle a plus de 30 ans d'expérience à Washington DC dans le domaine des ports et du commerce international. En poste à l'Association américaine des autorités portuaires (AAPA) depuis 1995, il a débuté cette longue association en 1985. Auparavant, il a été responsable du commerce international de la National Coal Association et secrétaire adjoint de la Coal Exporters Association. Il a aussi œuvré au Bureau de la recherche économique internationale au Département du Commerce des États-Unis d'Amérique. M. Nagle est membre du comité exécutif du Propeller Club of the United States et ancien directeur de PIANC, International Navigation Congress. Il détient une maîtrise en Économie de l'Université George Mason.

## ANTOINE RUFENACHT



Conseiller général du Havre en 1973, Antoine Rufenacht a été membre des deux premiers gouvernements Raymond Barre au poste de Secrétaire d'Etat. Il fut également président du conseil régional de Haute-Normandie en 1992 et député de la Seine-Maritime de 1975 à 1981 puis de 1986 à 1995. Il dirige la campagne présidentielle de Jacques Chirac en 2002 et soutient Nicolas Sarkozy lors de l'élection présidentielle de 2007. Il a été élu Maire du Havre pour trois mandats, de 1995 à 2010. Il a été l'un des artisans du grand projet « Port 2000 » visant à redonner au Havre sa place de grand port du Nord, ainsi que du Pont de Normandie, deux idées lancées par Hubert Raoul-Duval, président de la Chambre de commerce et d'industrie du Havre puis du Port autonome du Havre, et destinées à pérenniser les atouts portuaires du Havre et à désenclaver le pays de Caux. Il est promu commandeur de la Légion d'honneur le 14 juillet 2009. Antoine Rufenacht est ancien élève de l'École Nationale d'Administration (ENA).

## FERRAN SAGARRA TRIAS



M. Ferran Sagarra Trias est né à Barcelone, en 1952. Il a obtenu en 1976 un diplôme d'architecte (ETSAB), puis a œuvré de 1976 à 2007 pour une agence professionnelle sur divers projets locaux et territoriaux. Il est aujourd'hui professeur titulaire au Département d'urbanisme DUOT-UPC depuis 1991, et directeur de l'ETSAB (École technique supérieure d'architecture de Barcelone) depuis 2008. Professeur associé à l'Université de Montréal en 1998, à Milan de 2004 à 2008, ainsi que dans divers ateliers internationaux en Italie, en Suisse, au Brésil et au Vietnam, il a toujours été actif à l'international. Il est, par ailleurs, coordonnateur de divers programmes européens et auteur de chapitres et d'articles sur la transformation de Barcelone. De plus, il occupe la fonction de chroniqueur aux revues El Carrer (Barcelone), 3ZU (Barcelone) et Urbanistica (Milan) et est directeur de la publication Visions (ETSAB). Pour la mairie de Barcelone, il a travaillé en tant qu'urbaniste consultant aux transformations urbaines de la ville et de son front maritime.

# BIOGRAPHIE DES CONFÉRENCIERS

## ADRIAN SCHMID-BRETON



Né en Belgique le 23 avril 1985, de nationalité franco-allemande, Adrian Schmid-Breton a suivi en France et en Allemagne des études en géographie ainsi qu'un master ayant trait à la gestion des catastrophes et des risques naturels (mémoire sur la Directive Inondations de l'Union européenne et le bassin du Danube). Après avoir réalisé différents stages dans le domaine de la protection de la nature et de la prévention des risques naturels, il devient collaborateur scientifique au sein du secrétariat de la Commission Internationale pour la Protection du Rhin depuis janvier 2010. À ce titre, il est chargé du suivi des groupes internationaux de travail de la CIPR liés aux thématiques de la gestion transfrontalière des inondations (Plan d'Action contre les Inondations de la CIPR, Directive Inondations de l'Union européenne) et des effets du changement climatique. Il s'intéresse tout particulièrement à la gestion intégrée des cours d'eau internationaux ainsi qu'à ses diverses facettes socioéconomiques, environnementales et liées aux risques.

## BILL SHARP



M. Bill Sharp est actuellement vice-président aux Opérations portuaires à la Holland America Line, succursale de la Carnival Corporation & pic. Il a comme tâche la supervision des opérations portuaires à l'échelle mondiale ainsi que des réclamations matérielles et de l'inventaire des croisières. Il se rapporte directement à M. Paul Goodwin, vice-président exécutif. M. Sharp a débuté à la Holland America comme directeur des opérations portuaires, en avril 1996, ayant une expérience de 17 ans en Alaska notamment comme vice-président aux Opérations à la Southeast Stevedoring Corp et la Cruise Line Agencies of Alaska. Depuis son entrée à la Holland America Line, M. Sharp a servi au sein de groupes de travail de l'industrie auprès de la Northwest Cruise Association et l'Alaska Steamship Association, ainsi qu'au conseil avisier au YMCA de Seattle-East Side. Il est aussi au conseil d'administration de l'organisme Friends Maritime.

## SYLVIE VACHON



Diplômée en administration de l'Université de Sherbrooke, Sylvie Vachon possède une vaste expérience de la gestion d'entreprise tant dans le secteur privé que gouvernemental et paragonnemental. Entrée à l'Administration portuaire de Montréal (APM) en qualité de chef des ressources humaines en 1990, Sylvie Vachon a assuré successivement les postes de directrice des ressources humaines, de vice-présidente, ressources humaines, puis de vice-présidente, administration et ressources humaines. À la demande du conseil d'administration, elle a occupé les fonctions de présidente-directrice générale par intérim de mars à juillet 2009 avant d'être nommée, à titre permanent, présidente-directrice générale de l'Administration portuaire de Montréal. Sylvie Vachon représente les administrations portuaires canadiennes au Forum de concertation sur le transport maritime de Transports Québec, est membre des conseils d'administration de l'Association américaine des autorités portuaires (AAPA), de l'Association Internationale Villes et Ports (AIVP), de Montréal International, de la Fondation Sedna et membre gouverneur de l'Alliance verte et du Conseil Patronal de l'Environnement du Québec.

## THEO WILLEMSSEN



Avant de créer son entreprise de consultation, Theorit Management, Theo Willemsen (1957) a travaillé au Port de Rotterdam pendant plus de 27 ans. En tant que manager, il était responsable de plusieurs services du port. Il dispose donc d'une forte expérience dans les stratégies portuaires, la planification portuaire et les aspects socio-économiques des ports. Theo Willemsen a étudié le français et l'informatique et a commencé sa carrière comme chef de projet. Il s'est spécialisé dans l'intelligence économique et a créé le Business Intelligence Unit, dont il est devenu le manager. Plus tard, il y a été responsable Aménagement de l'espace, Économie et Affaires Sociales. Au cours de ses dernières années au port de Rotterdam, il en était le responsable marketing.