

# CAP SUR LES PORTS FRANCOPHONES 2008

Association pour la promotion de l'enseignement et  
de la recherche en aménagement et en urbanisme  
(APERAU)

Colloque Ports et littoraux, espaces de  
métamorphoses territoriales : du désir au devenir

Québec  
École supérieure d'aménagement du territoire et de  
développement régional

4 au 6 juin 2008

# Les jeunes, les ports et les littoraux : du contact au désir, du désir à la carrière

Par André Stainier  
Les Amis de la vallée du Saint-Laurent



# Une préoccupation

- Les Amis de la vallée du Saint-Laurent (AVSL), organisme de protection et de promotion des richesses et des ressources offertes par le fleuve en matière environnementale
- Une préoccupation en ce qui touche les jeunes Québécois : les intéresser à la richesse que le Saint-Laurent représente
  - Pour le développement économique, social et culturel
  - Pour une vie collective de qualité



# Une intuition

- Les possibilités de **carrières** offertes par le Saint-Laurent : un argument de poids auprès des jeunes pour qu'ils s'y intéressent
- D'où un projet pour le présent colloque : **explorer** les voies pouvant amener les jeunes à s'intéresser aux carrières offertes à partir des **ports** et des **littoraux** du Saint-Laurent
  - Entrer en contact avec ceux-ci suscite-t-il un **désir** ?
  - Ce désir s'arrime-t-il assez avec la réalité de la vie pour conduire au choix d'une **carrière** ?



# Première exploration

- Vérifier s'il y a un lien entre l'adoption des carrières maritimes par les jeunes québécois et un intérêt pour le Saint-Laurent



# La réponse d'une enquête

- Annie Cloutier et Catherine Duchesneau, *Représentations des carrières maritimes - Facteurs du choix d'une carrière maritime chez les jeunes Québécois*, Département de sociologie, Université Laval, mai 2008
  - Enquête, de type qualitatif, portant sur six étudiants et étudiantes poursuivant une formation maritime et six autres ne poursuivant pas une telle formation
- Un des facteurs retenus au terme de l'enquête : **le rapport à l'eau et au fleuve**, l'histoire de ce rapport dans le cas de la personne en cause
  - Rapport significatif dans le cas du premier groupe et non significatif dans le cas du second

# Deux témoignages

- **Réal Bouvier**, navigateur de carrière, qui a notamment franchi, le premier, le passage du nord-ouest dans l'océan Arctique à bord d'un voilier, a raconté la naissance de sa vocation au cours d'un colloque organisé par les AVSL (*Du kayak au cargo : un fleuve pour tous !*, recueil, Paulymedia, 1999, pages 48-49)
- **Louis Rhéaume**, capitaine au long cours et pilote maritime sur le Saint-Laurent, en a témoigné lui aussi lors de ce même colloque (*Ibidem*, page 137)



# Deuxième exploration

- **Inquiétude** : les carrières maritimes n'attirent plus beaucoup les jeunes. Cela révèle-t-il une fermeture des jeunes au Saint-Laurent ?
- **Mise en perspective**
  - Pénurie mondiale de personnel dans le maritime : recrutement difficile, absence de relève
  - Causes multiples : marche de l'économie mondiale, conditions en cours dans la navigation
- **Question** : **facteurs spécifiques** au Québec dans cette décroissance de l'intérêt pour les carrières maritimes ?
- **Élément de réponse**, tiré de ce qui précède : un facteur spécifique au Québec pourrait-il être ce qu'est devenue la fréquentation du fleuve, de ses rives, de ses ports, de sa navigation?

# La fréquentation du fleuve

- Autrefois assez généralisée, intense, familière et intégrée à la vie collective, cette fréquentation a décliné depuis quelques dizaines d'années
- Les ports et les littoraux, urbains et ruraux, n'ont plus été accessibles au public, en liaison avec leur industrialisation ou leur privatisation
- La navigation s'est de plus en plus internationalisée, se retrouvant perçue, non sans fondement, comme strictement étrangère, dans ses personnels comme dans ses règles, ses pratiques et ses intérêts
- L'aménagement et le développement des rives n'a plus obéi qu'à des impératifs industriels



# Inversion du mouvement

- Depuis quelques années, la navigation se concerte avec les autres usagers du fleuve
- Villes et ports traitent en commun de l'aménagement et de l'ouverture au public de certains espaces portuaires
- Les littoraux retrouvent peu à peu leur vocation d'espaces publics à vouer à toute la gamme des intérêts d'ordre public
  - Conservation des richesses écologiques et paysagères
  - Accès publics au fleuve
  - Espaces récréatifs
  - Développement local
- La population est davantage invitée à s'associer à la conception et à la mise en œuvre de ces aménagements et de ces développements

# Fécondité espérée du mouvement de réouverture

- Retour d'intérêt et de fréquentation populaire, notamment par les jeunes, des espaces portuaires et littoraux aménagés et développés dans cet esprit de réouverture
- Retour à un rôle inspirateur ou symbolique important des ports et des littoraux marqués par le souci de leur intégration large et ouverte au développement et à la vie de l'ensemble de la cité
- Éclosion possible, sous l'effet de cette inspiration, de désirs de fond qui, dans le cas des jeunes, pourront les orienter vers leur devenir, et notamment vers le choix d'une carrière maritime

# Une initiative

- Une **Semaine de la navigation et de la relève maritime** en septembre 2008 à Québec, organisée par les AVSL
  - Mise en contact des jeunes en particulier et du grand public en général avec le monde du Saint-Laurent et de la navigation
  - Sensibilisation au statut et au rôle du fleuve et de la navigation dans la vie et le développement du Québec
  - Sensibilisation des jeunes aux **carrières maritimes** pour une **réalisation d'eux-mêmes** en symbiose avec cette vie et ce développement

# Une attente

- Du présent colloque de l'APERAU, les AVSL attendent qu'il mette en évidence le rôle qu'un aménagement du territoire portuaire et littoral judicieusement et généreusement inspiré peut jouer dans le développement d'un « désir » collectif ouvrant la porte à un « devenir » attendu, souhaité, accueilli et intégré, du rapport de tous avec le fleuve



# Les Amis de la vallée du Saint-Laurent vous remercient

Québec, le 4 juin 2008

