

TRANSPORT MARITIME ET ENVIRONNEMENT : DEUX ALLIÉS D'AVENIR



Les Amis de la vallée du Saint-Laurent



PLAN DE LA PRÉSENTATION

- Contexte
- Le Saint-Laurent, voie de navigation
- Le transport maritime et l'environnement
 - Avantages environnementaux
 - Inconvénients environnementaux
- Pour un transport maritime écologiquement performant
 - Les plans d'action concertés
 - Le développement des connaissances
 - La réglementation et l'aide financière
 - Les bonnes pratiques environnementales
 - Les initiatives en développement
- Conclusion



CONTEXTE : LE TRANSPORT AU QUÉBEC

- **Une fonction essentielle**
 - Outil du commerce intérieur et extérieur
- **Un secteur économique majeur**
 - 10 % de la main-d'œuvre salariée
- **Différents modes**
 - Routier
 - Ferroviaire
 - Aérien
 - Maritime

LE TRANSPORT MARITIME AU QUÉBEC

■ Quoi ?

- 117 millions de tonnes : conteneurs, vrac liquide, vrac solide, marchandises générales
- 145 000 passagers de croisières internationales
- 80 entreprises de croisières excursions
- Les passagers de 10 traverses et 3 dessertes

■ Quel parcours ?

- Depuis ou vers l'océan
 - Les 3/4 des marchandises
- Sur l'axe Saint-Laurent - Grands Lacs
 - Québec, Ontario, États des Grands Lacs

LE TRANSPORT MARITIME AU QUÉBEC

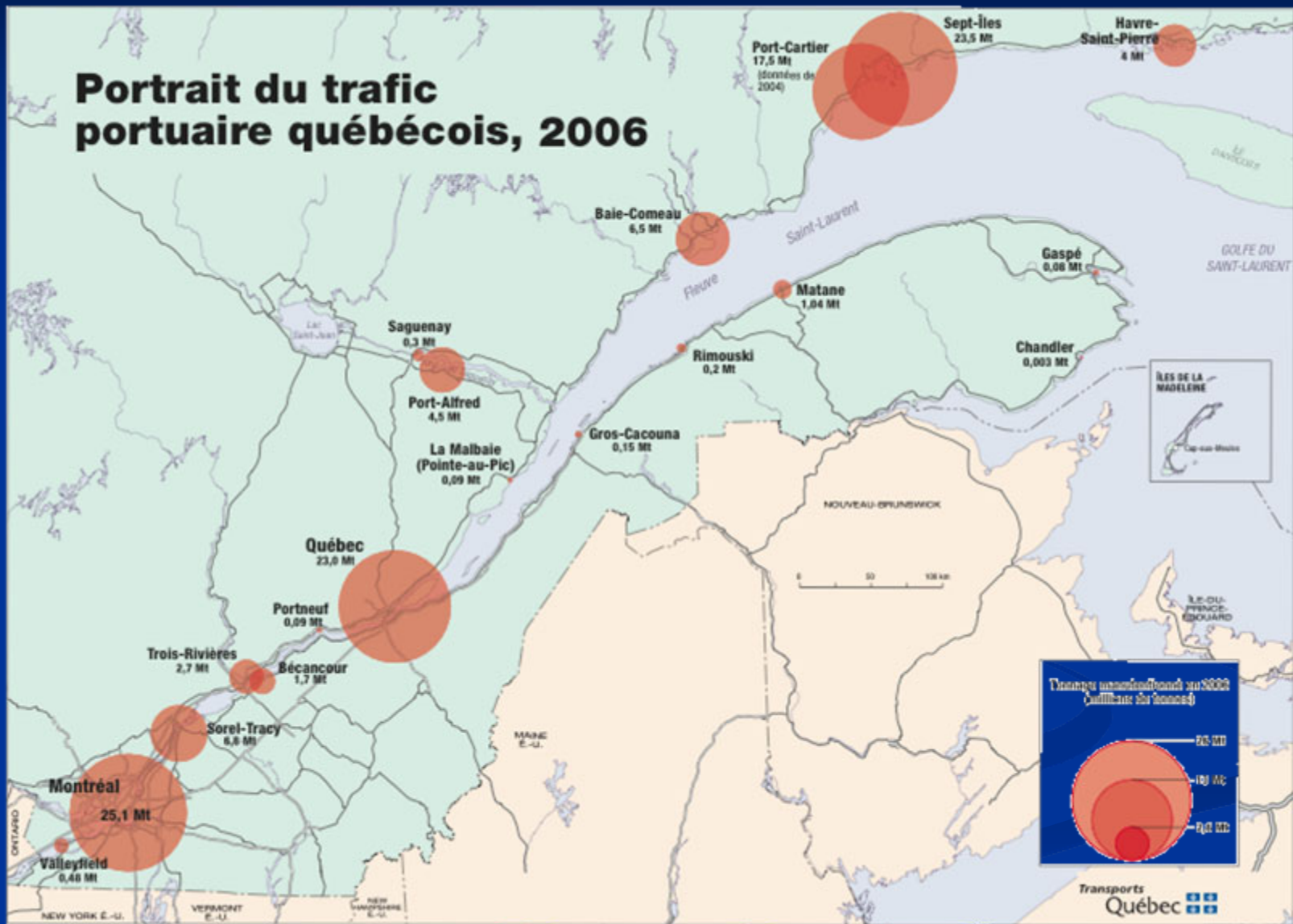
■ Fret international chargé au Québec en 2003	(MT)
■ Minerai de fer et concentré	29,7
■ Produits agricoles et autres produits alimentaires	7,7
■ Biens manufacturés	2,5
■ Carburants et produits chimiques	1,5
■ Pulpe et produits de papier	1,4
■ Produits métalliques primaires et fabriqués	1,0
■ Machinerie et équipements de transport	0,5
■ Produits forestiers et bois	0,4
■ Autres	4,0
■ Total	45,6

LE TRANSPORT MARITIME AU QUÉBEC

■ Marchandises domestiques transbordées dans les ports du Saint-Laurent en 2003	(MT)
■ Minéraux	13,9
■ Carburant et produits chimiques	5,7
■ Produits agricoles et alimentaires	4,0
■ Produits métalliques	2,3
■ Biens manufacturés	0,8
■ Pulpe et produits papiers	0,3
■ Produits forestiers et bois	0,2
■ Total	27,2

Source : Statistique Canada

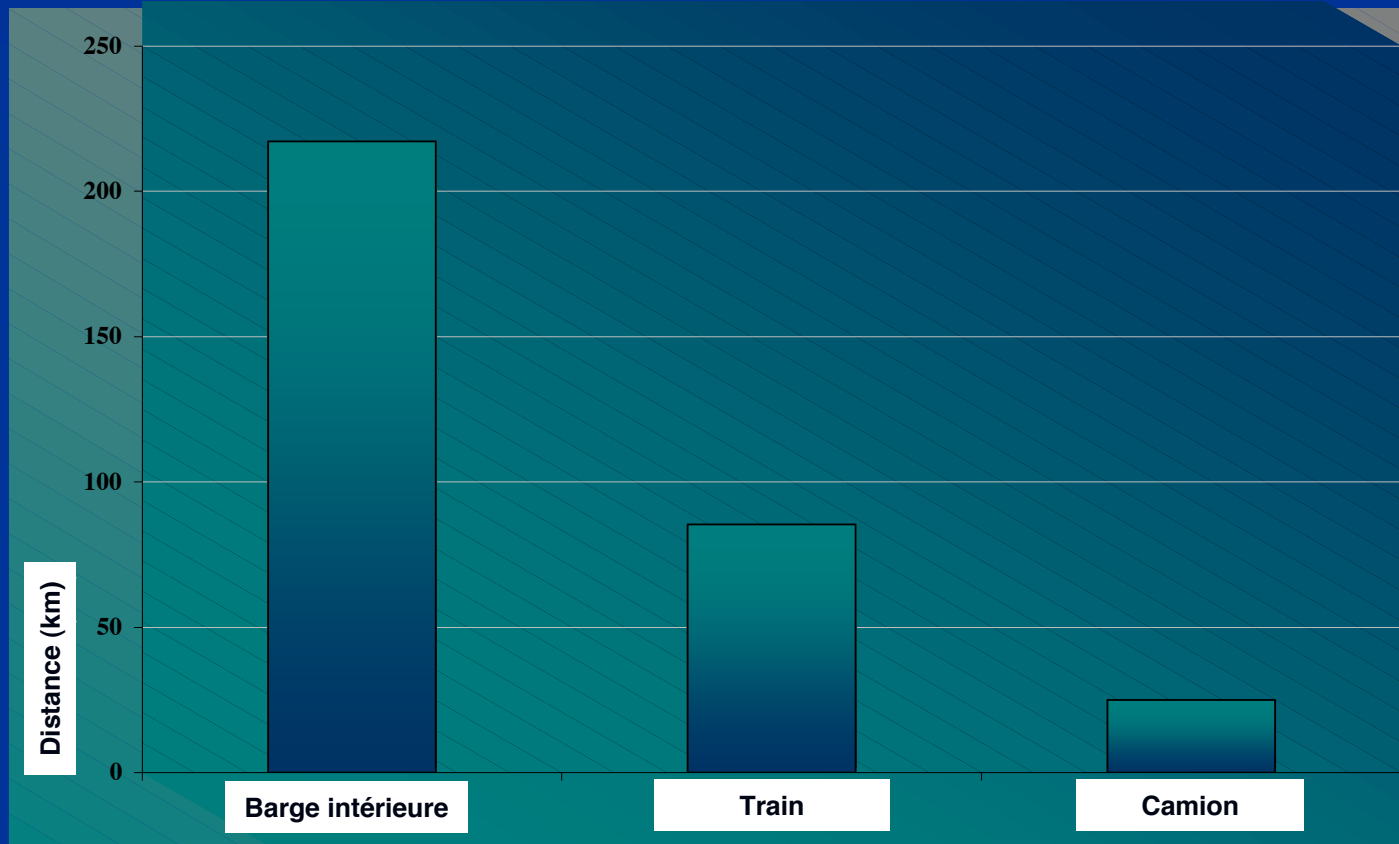
LE TRANSPORT MARITIME AU QUÉBEC



Source : Transports Québec, Réseau et Centre de données, 2006. Les données sont présentées en millions de tonnes.
 Note : Les ports de Rimouski et de Chandler ont des données de trafic de moins de 1 million de tonnes.

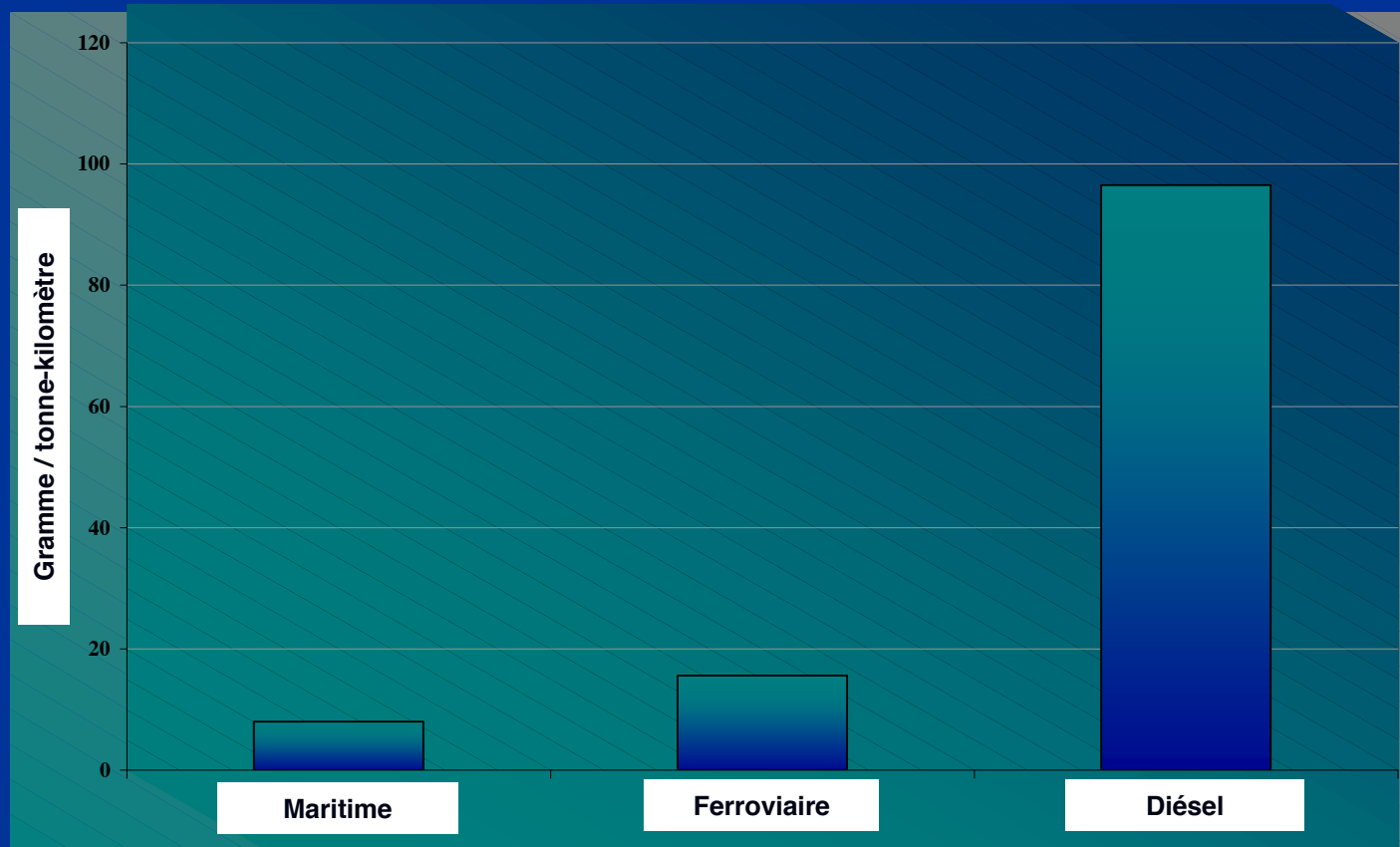
LE TRANSPORT MARITIME AU QUÉBEC : LES AVANTAGES ENVIRONNEMENTAUX

- Économie d'énergie :
10 à 20 % de l'énergie nécessaire au camionnage pour une même quantité de marchandises



LE TRANSPORT MARITIME AU QUÉBEC : LES AVANTAGES ENVIRONNEMENTAUX

- Moins d'émissions de gaz à effet de serre :
10 fois moins que les camions et 2 fois moins que les trains par
tonne-kilomètre



LE TRANSPORT MARITIME AU QUÉBEC : LES AVANTAGES ENVIRONNEMENTAUX

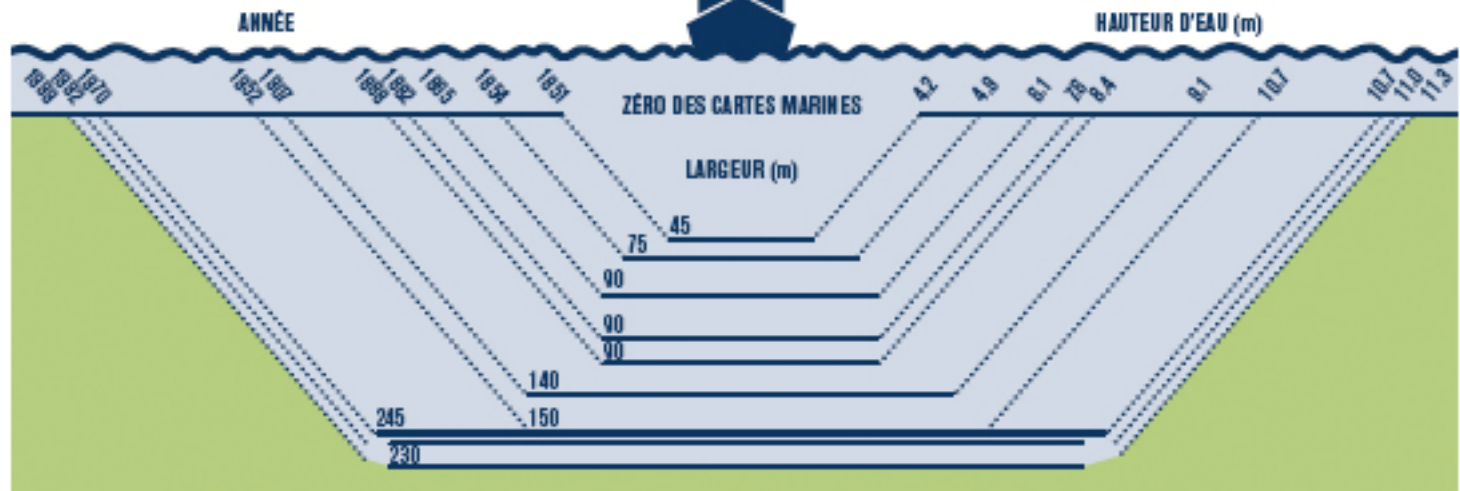
- **Diminution de la congestion sur les routes**
 - 1 navire = 870 camions
- **Diminution des besoins d'entretien et de développement du réseau routier**
 - Moindre dégradation des routes
 - Moindre nécessité de construction de nouvelles autoroutes
- **Diminution des risques d'accidents**
 - 75 fois moins que sur les routes et 14 fois moins que sur les voies ferrées

LE TRANSPORT MARITIME AU QUÉBEC : LES INCONVÉNIENTS ENVIRONNEMENTAUX

- Interventions physiques dans le fleuve
 - Dragage
 - Infrastructures fluviales
 - Contrôle des niveaux d'eau
- Interventions physiques sur les rives
 - Infrastructures portuaires
 - Artificialisation des rives



MONTREAL - QUEBEC



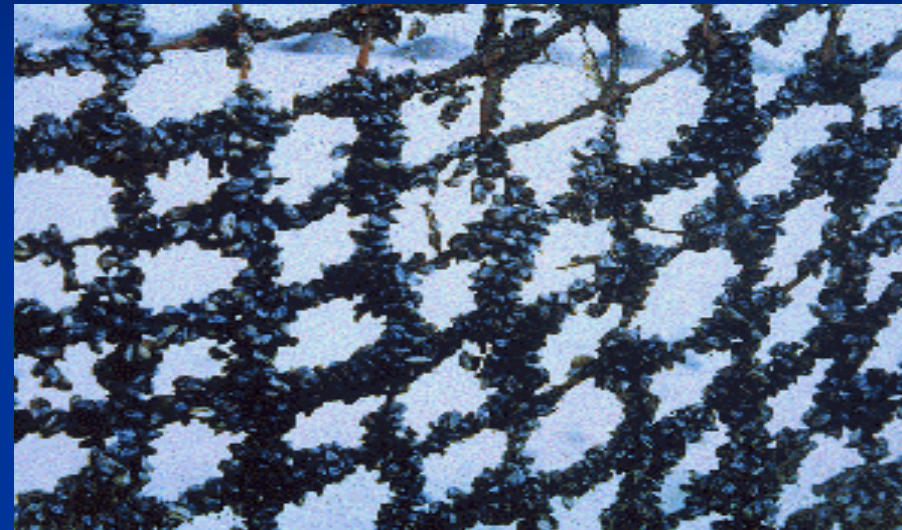
TRAVERSE NORD - ÎLE D'ORLÉANS



Source: MPO - GC, 2000

LE TRANSPORT MARITIME AU QUÉBEC : LES INCONVÉNIENTS ENVIRONNEMENTAUX

- Impacts sur les écosystèmes du fleuve
 - Dérangements des habitats et des aires de fréquentation de la faune (poissons et mammifères marins)
 - Érosion des berges
 - Introduction d'espèces envahissantes
 - Rejets d'eaux usées (plaisance et croisières-excursions surtout)
 - Déversements d'hydrocarbures





LE TRANSPORT MARITIME AU QUÉBEC : LES INCONVÉNIENTS ENVIRONNEMENTAUX

■ Impacts sur la qualité de l'air

- Usage de mazout lourd comme combustible
- Types de moteurs « polluants » de navire
- Émissions de Nox, Sox et particules fines

■ Remèdes en développement

- Minimisation de la fonction moteur et usage de génératrice à quai
- Usage de carburant diésel léger
- Modernisation de la technologie mécanique
- Formation et sensibilisation du personnel
- Rôle de l'OMI
- L'Alliance Verte

LE TRANSPORT MARITIME AU QUÉBEC : LES INCONVÉNIENTS ENVIRONNEMENTAUX

- Conflits d'usage
 - Plaisanciers
 - Pêcheurs
 - Propriétaires riverains
 - Loisirs aquatiques et riverains





UN TRANSPORT MARITIME ÉCOLOGIQUEMENT PERFORMANT

LE DÉFI :

MAXIMISER LES AVANTAGES
MINIMISER LES INCONVÉNIENTS

PAR RAPPORT À
L'ENVIRONNEMENT



UN TRANSPORT MARITIME ÉCOLOGIQUEMENT PERFORMANT : LES PLANS D'ACTION CONCERTÉS

■ Plan Saint-Laurent : volet navigation

■ Comité de concertation navigation (depuis 1998)

■ Stratégie de navigation durable (2004)

- ◆ Plan d'action avec huit enjeux

■ Quelques enjeux et actions de la Stratégie

■ Gestion intégrée du dragage et des sédiments

- ◆ Planification et évaluation environnementales des projets

■ Gestion des rejets d'eaux usées et des résidus de cargaison

- ◆ Inventaire des systèmes de traitement
- ◆ Élaboration des mesures de contrôle



UN TRANSPORT MARITIME ÉCOLOGIQUEMENT PERFORMANT : LES PLANS D'ACTION CONCERTÉS

- **Politique québécoise du transport maritime et fluvial**
 - Forum de concertation du transport maritime (2002)
 - Rapport compétitivité / environnement (2006)
 - ◆ S'inscrire dans le mouvement international du transport maritime durable
- **Politique environnementale de l'industrie maritime**
 - Alliance verte (2007) : sept associations maritimes du Saint-Laurent et des Grands-Lacs
 - Actions
 - ◆ Adoption volontaire, par les membres de l'industrie, de pratiques et de technologies relatives aux enjeux prioritaires
 - ◆ Évaluation indépendante et certification par l'Alliance verte

UN TRANSPORT MARITIME ÉCOLOGIQUEMENT PERFORMANT : DÉVELOPPEMENT ET PARTAGE DES CONNAISSANCES

- Groupe d'étude international sur le lac Ontario et le fleuve Saint-Laurent (CMI)
 - Nouveau plan de régularisation des niveaux d'eau en fonction de la navigation et des autres usages
- Changements climatiques et transport maritime sur le Saint-Laurent : étude exploratoire d'options d'adaptation
 - Approfondissement en cours de la faisabilité et des impacts environnementaux des différents enjeux



UN TRANSPORT MARITIME ÉCOLOGIQUEMENT PERFORMANT : RÉGLEMENTATION ET SOUTIEN FINANCIER

- Loi de la marine marchande du Canada (2001) et règlements d'application (2007)
 - Eaux de ballast
 - Eaux usées des navires
 - Déversements d'hydrocarbures
- Plan d'action québécois sur les changements climatiques (2006-2012)
 - Projets intermodaux de transport
 - Potentiel de réduction/évitement GES (équivalent CO₂) : 80 kt
 - Coût : 60 M\$ (MTQ)
 - Innovation technologique en efficacité énergétique dans le transport
 - Potentiel de réduction/évitement GES (équivalent CO₂) : 900 kt
 - Coût : 30 M\$ (MTQ/AÉE)

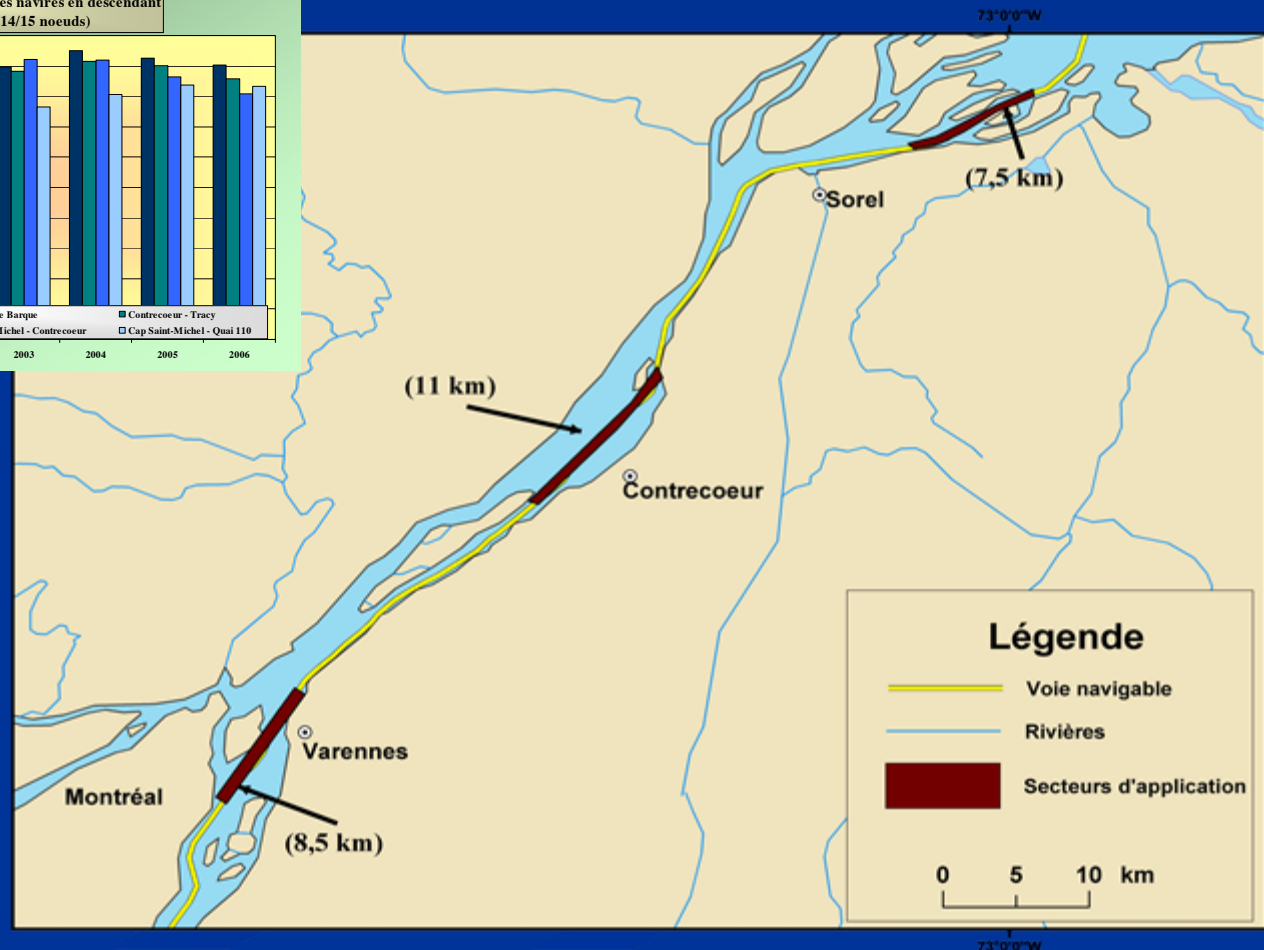
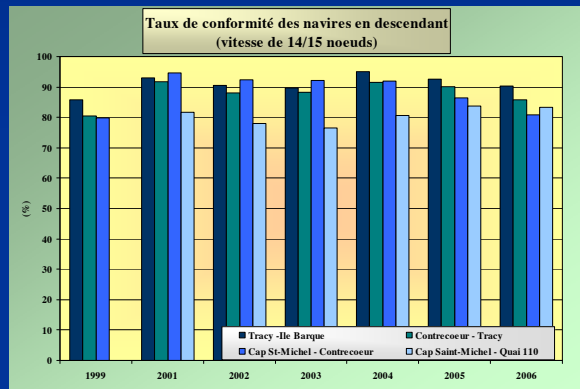
UN TRANSPORT MARITIME ÉCOLOGIQUEMENT PERFORMANT : DE BONNES PRATIQUES ENVIRONNEMENTALES

- Relance du transport maritime courte distance
 - Projet Alouette - McKeil - Logistec (de Sept-Îles vers Trois-Rivières)
 - Objectif de 250 000 T d'aluminium par an
 - 15 000 passages de camion en moins par an (11 % du trafic lourd sur la 138)
 - 14 000 t de gaz à effet de serre en moins par an
 - Réduction de l'entretien des routes et des risques d'accident



UN TRANSPORT MARITIME ÉCOLOGIQUEMENT PERFORMANT : DE BONNES PRATIQUES ENVIRONNEMENTALES

- Mesure volontaire de réduction de vitesse entre Montréal et Sorel depuis l'automne 2000



UN TRANSPORT MARITIME ÉCOLOGIQUEMENT PERFORMANT : DE BONNES PRATIQUES ENVIRONNEMENTALES

- Exemple de bonnes pratiques recommandées par l'Alliance verte
 - Réduction de la consommation de carburant
 - Réduire les temps d'opération et de marche au ralenti grâce à une planification des voyages en fonction des courants et des marées
 - Optimiser l'assiette et le chargement des navires
 - Optimiser la performance des moteurs par un système préventif d'entretien





UN TRANSPORT MARITIME ÉCOLOGIQUEMENT PERFORMANT : INITIATIVES EN DÉVELOPPEMENT

- Gestion intégrée du Saint-Laurent
- Harmonisation de l'aménagement du territoire entre zones portuaires et zones urbaines ou rurales
- Adaptation à une baisse éventuelle des niveaux d'eau (élément clé des relations Grands-Lacs / Saint-Laurent)
- Réduction des émissions atmosphériques liées aux activités portuaires et maritimes
- Adaptation à la croissance maritime internationale

CONCLUSION

- Importance du développement du transport maritime sur le Saint-Laurent en raison de ses avantages environnementaux comme mode de transport
- Importance d'une action soutenue, évolutive et diversifiée pour l'amélioration de la performance environnementale du transport maritime
- Importance d'une concertation entre les secteurs, les régions, et entre l'amont, les Grands Lacs, et l'aval, le Saint-Laurent
- Importance de l'intérêt et de l'implication du public

TRANSPORT MARITIME ET ENVIRONNEMENT : DEUX ALLIÉS D'AVENIR

MERCI !
Des questions ?